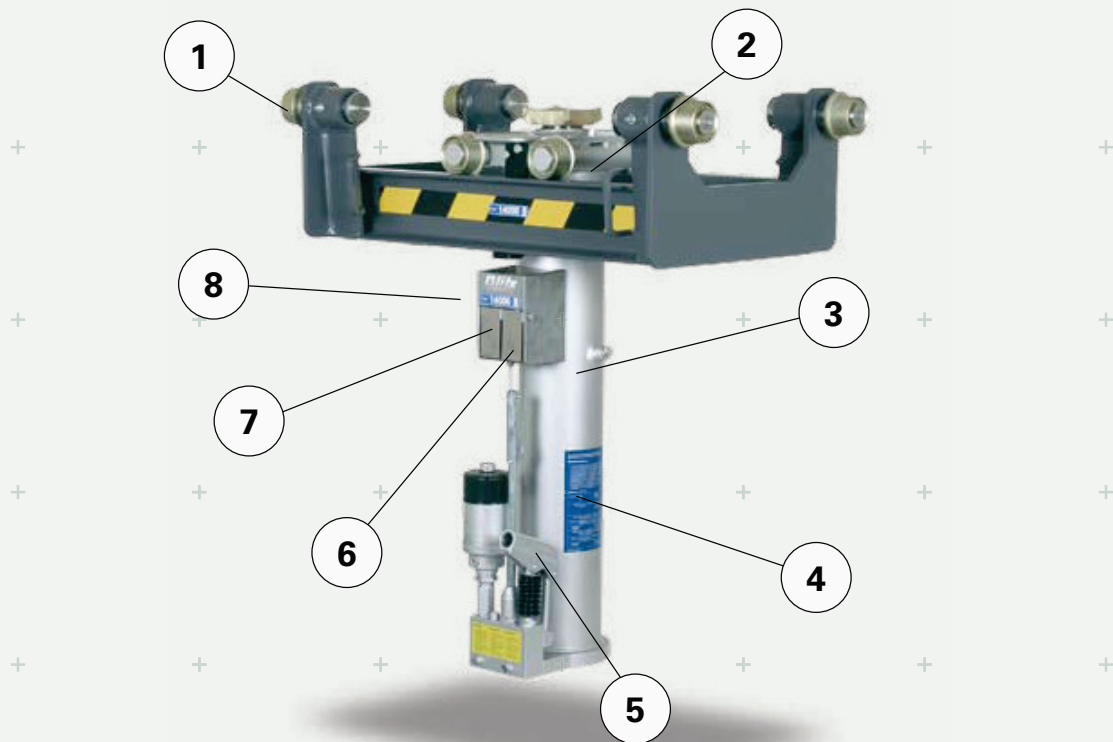


Gatos de foso, suspendidos

El clásico en el foso



Producto característica

● **1. Funcionamiento suave:** La disposición de los rodamientos de agujas de serie de las ruedas del bastidor permite un desplazamiento sin esfuerzos del elevador dentro del foso. ● **2. Larga vida:** Tanto el pistón de elevación como el émbolo de la bomba disponen de un cromado duro como medida de protección contra la corrosión y el desgaste. ● **3. Unidad elevadora completamente hidráulica:** Con el sistema anticorrosión patentado BLITZ, en cada movimiento de elevación o bajada, el cilindro de elevación queda completamente bañado en aceite a ambos lados de las juntas de obturación. Esto significa: ¡Sin peligro de corrosión en la pared del cilindro! ● **4. Ahorro de tiempo I:** La elevación rápida hidroneumática se encarga de proporcionar una aproximación rápida del pistón de elevación hasta el punto de recepción de la carga. ● **5. Precisión:** Con ayuda de la carrera de precisión en progresión continua es posible realizar un ajuste exacto del elevador en el vehículo. Lo cual es sumamente importante durante

un levantamiento sensible, así como para el empleo de grupos. ● **6. Ahorro de tiempo II:** El retroceso forzado hidroneumático permite realizar una bajada rápida del pistón, sin carga. Al contrario de lo que sucede en los elevadores convencionales para fosos, aquí el pistón es prácticamente "conducido" a su posición de reposo. ● **7. Ahorro de fuerza:** La elevación de la carga a través de un motor neumático posibilita un levantamiento de la carga pulsando un botón sin la necesidad de fuerza humana. ● **8. Ergonomía:** A fin de conseguir una libertad máxima de movimiento en el foso, los elementos de mando han sido dispuestos en la parte frontal. Pulsadores sobredimensionados permiten realizar un mando sensible aún llevando puestos los guantes.

La ilustración muestra GHUSP 14. Nota: Los equipamientos opcionales se ofrecen en parte con sobreprecio.

Calidad en todo detalle

La calidad de los productos BLITZ es garantizada por el uso de las técnicas de fabricación más modernas. Entre ellas no solamente se encuentran centros de mecanizado de alto rendimiento sino también robots de soldadura que trabajan con absoluta precisión y máquinas de corte por laser controladas por ordenador.

Este hecho es también uno de los motivos por el que su elevador deseado se encuentra disponible en stock en la mayoría de los casos, o que pueda ser suministrado en un plazo de unos pocos días, respectivamente. Además, ¡BLITZ concede una garantía de suministro de piezas de repuesto durante 15 años!

GH/GHL

Los *modelos básicos* con carrera de elevación manual-hidráulica en vacío o bajo carga, respectivamente. Estos son ideales para entornos de aplicación en los que el gato no se necesita casi nunca. La ejecución GHL con una carrera de 800 mm hace que este elevador sea también interesante para el desmontaje de grupos y cajas de cambio.



GHS/GHSL

Basándose en la ejecución GH/GHL se dispone aquí adicionalmente de una *aproximación rápida hidroneumática* para la carrera en vacío. De este modo se puede ahorrar un tiempo valioso, ya que se suprime la necesidad del bombeo manual del pistón de elevación. La elevación de la carga se realiza a través de una bomba manual hidráulica.



GHUS/GHUSL/GHUST

Con un equipamiento básico idéntico al de los modelos GHS/GHSL, estos gatos convienen por su *sistema de retroceso forzado hidroneumático* integrado. El ahorro adicional de tiempo se consigue gracias al rápido retroceso del pistón de elevación a su posición inicial, también sin carga.



GHSP/GHSLP

Mediante un *motor neumático* adicional se puede elevar la carga sin esfuerzo alguno, accionando simplemente el pulsador. La elevación rápida se efectúa hidroneumáticamente como en los otros modelos.



GHUSP/GHUSLP/GHUSTP

Los modelos estrella de los gatos de foso BLITZ están equipados, adicionalmente a las características de equipamiento de los modelos GHSP/GHSLP, con un *sistema de retroceso forzado hidroneumático*. Los modelos GHUSTP en versión telescópica pueden utilizarse tanto como elevadores de eje clásicos como para el desmontaje de cajas de cambio.



GHUSE/GHUSLE

Los *gatos de foso eléctricos* de BLITZ se destacan por una carrera de elevación de carga electro-hidráulica, un sistema de retroceso forzado hidráulico, así como por una carrera de precisión de progresión continua a través de una bomba de mano hidráulica adicional.



TwinRam Jack S2

El nuevo TwinRam Jack de BLITZ con estructura de cilindro doble le proporcionará una nueva sensación de espacio en el foso. Salvo dos cilindros de elevación especialmente estrechos y el bastidor de ruedas extremadamente plano, no habrá nada en su camino. El novedoso sistema PTC, los rodillos de rodamiento de agujas y el retroceso forzado mecánico mejoran la productividad en el lugar de trabajo.



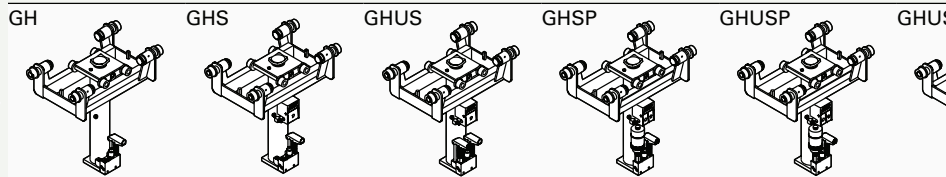
Capacidad de carga según VBG 14		Carrera
CE		mm
t	t	

2 bombas de mano (desde 10 t)	Aproximación rápida 2 bombas de mano (desde 10 t)	Retroceso forzado Aproximación rápida 2 bombas de mano (desde 10 t)	Accion. a través de motor neumático Aproximación rápida 1 bomba de mano	Accion. a través de motor neumático Retroceso forzado Aproximación rápida 1 bomba de mano	Accion. electri Retroc Aprox rápida 1 bor
-------------------------------	--	--	--	--	--

Gato de foso, suspendido

Ejecución de pistón simple. Capacidad de carga: 4-30 t. Carrera: 600 mm

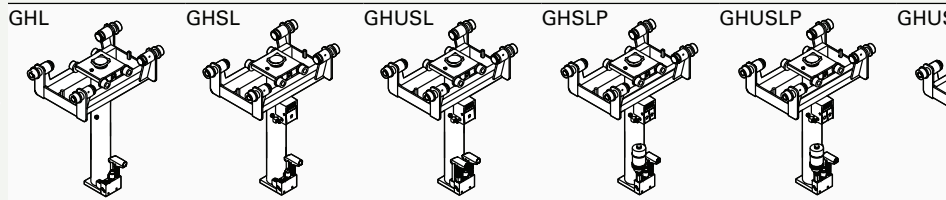
①	4	4,5	②	600	③
	6	6,5		600	
	10	11		600	
	14	15,5		600	
	16	17,5		600	
	20	22		600	
	30	33		600	



Gato de foso, suspendido

Ejecución de pistón simple. Capacidad de carga: 4-30 t. Carrera: 800 mm

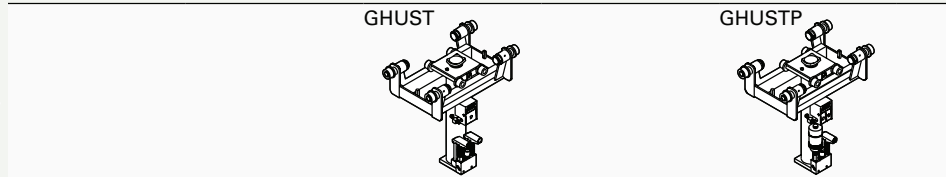
①	4	4,5	②	800	③
	6	6,5		800	
	10	11		800	
	14	15,5		800	
	16	17,5		800	
	20	22		800	
	30	33		800	



Gato de foso, suspendido

Ejecución telescópica. Capacidad de carga: 4-20 t. Carrera: 1100/1200 mm

①	10/4	11/4,5	②	1100	③
	14/6	15,5/6,5		1100	
	14/14	15,5/15,5		1200	
	20/14	22/15,5		1200	



Gato de foso, suspendido

Ejecución de pistón simple. 2 cilindro elevador. Capacidad de carga: 15 t. Carrera: 400 mm

①	2 x 7,5	2 x 8,3	②	400	③
---	---------	---------	---	-----	---

- ① Determinación de capacidad de carga
- ② Determinación de altura de carrera de elevación
- ③ Determinación de equipamiento
- ④ Determinación de medidas de montaje

Letras y su significado

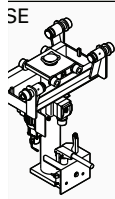
Los diversos modelos de los elevadores BLITZ pueden ser diferenciados entre sí con facilidad por medio de combinaciones de letras:

- G Gatos de foso
- H Hidráulico
- U Retroceso forzado del pistón de elevación
- S Aproximación rápida para superar con rapidez la carrera en vacío
- L Modelo de carrera larga con una elevación de 800 mm
- P Elevación de la carga con motor neumático
- E Accionamiento electrohidráulico
- W Neumático
- T Modelo telescópico
- F Gato desplazable sobre suelo
- FF Gato portatil
- K Gato corto para plataformas

accionamiento hidráulico
accionamiento forzado
aproximación
operación a mano

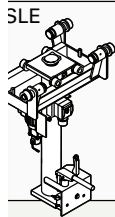
Accion. a través de motor neumático
Retroceso forzado
Aproximación rápida

Orificio de alojamiento	Medidas		Chasis*: Estándar		Chasis*: Bajado		Peso aprox. kg	Capacidad de carga según VBG 14 CE	
	r	u	b1**	c	b1**	c		t	t



4

55	180	80	838	51	1026	-137	182	4	4,5
55	180	80	838	51	1026	-137	182	6	6,5
55	180	80	838	51	1026	-137	182	10	11
55	200	80	838	51	994	-107	210	14	15,5
80	240	95	856	86	1014	-72	280	16	17,5
80	240	95	856	86	1014	-72	280	20	22
80	240	95	836	106	-	-	280	30	33



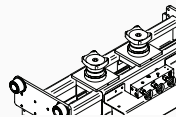
4

55	180	80	1038	51	1226	-137	202	4	4,5
55	180	80	1038	51	1226	-137	202	6	6,5
55	180	80	1038	51	1226	-137	202	10	11
55	200	80	1038	51	1194	-107	227	14	15,5
80	240	95	1056	86	1214	-72	310	16	17,5
80	240	95	1056	86	1214	-72	310	20	22
80	240	95	1056	106	1250	-95	310	30	33

4

35	180	80	838	92	1026	-137	198	10/4	11/4,5
35	200	80	838	94	995	-63	230	14/6	15,5/6,5
55	240	80	864	118	1022	-40	290	14/14	15,5/15,5
55	240	95	856	125	1014	-33	290	20/14	22/15,5

TwinRam Jack S2



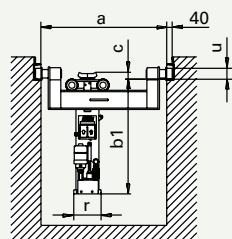
4

35	-	78	504	170	-	-	195	2 x 7,5	2 x 8,3
----	---	----	-----	-----	---	---	-----	---------	---------

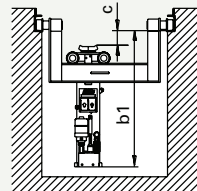
* Ejecuciones de chasis (para perfil en L):
 Tipo V1: 4-11 t a=790-920 mm
 h. 15,5 t a=830-920 mm
 Tipo V2: 4-11 t a=880-1010 mm
 h. 15,5 t a=920-1010 mm

A partir de una capacidad de carga de 16 t los chasis son fabricados de forma "rígida" a las medidas del foso. Sobre demanda se pueden ofrecer medidas para otros tipos de perfil.

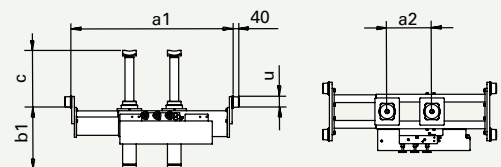
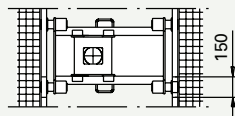
** Nota: Rogamos añadir una altura libre sobre el suelo de 30 mm



GH Chasis Estándar



GH Chasis Bajado



TwinRam Jack S2